

Westin

SIGNATURE OF QUALITY

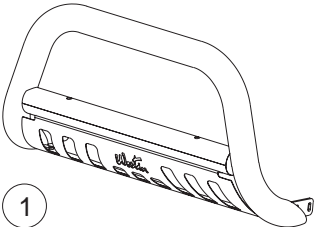
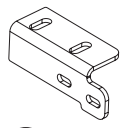
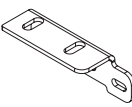
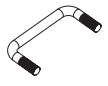
AUTOMOTIVE PRODUCTS, INC.

INSTRUCTIONS-INSTRUCCIONES-CONSIGNES

APPLICATION: 2003-08 FORD EXPEDITION/LINCOLN NAVIGATOR 2/4WD
2007-08 FORD EXPEDITION EL/LINCOLN NAVIGATOR L
2009 FORD F-150

APLICACIÓN: FORD EXPEDITION/LINCOLN NAVIGATOR TRACCIÓN 2/4, MOD. 2003-08
FORD EXPEDITION EL/LINCOLN NAVIGATOR L, MOD. 2007-08
FORD F-150, MOD. 2009

APPLICATION: 2003-08 FORD EXPEDITION/LINCOLN NAVIGATOR 2 OU 4 ROUES MOTRICES
2007-08 FORD EXPEDITION EL/LINCOLN NAVIGATOR L
2009 FORD F-150

BULL BAR ASSEMBLY ENSAMBLE DE PARRILLA DELANTERA CON TIRÓN LA BULL BAR 32-2400 32-2405					
ITEM	QTY	CONTENTS - CONTENIDO - CONTENU	TOOLS - HERRAMIENTA - OUTILS		
1	1	BULL BAR ASSEMBLY	9/16" SOCKET 9/16" WRENCH 15MM SOCKET RATCHET SOCKET EXTENSION TORQUE WRENCH		
2,3	2	BRACKET, PASSENGER (2) AND DRIVER (3)			
4	2	PLASTIC PLUG			
5	4	RUBBER BUMPER			
6	2	U-BOLT			
7	4	3/8-16 X 1.25" HEX HEAD BOLT			
8	8	3/8" SAE FLAT WASHER			
9	4	3/8" USS FLAT WASHER			
10	8	3/8" LOCK WASHER			
11	8	3/8-16 HEX NUT			
1	1	ENSAMBLE DE PARRILLA DELANTERA CON TIRÓN			
2,3	2	SOPORTES, LADO DEL ACOMPAÑANTE (2) Y EL CONDUCTOR (3)			
4	2	TAPONES DE PLÁSTICO			
5	4	PARACHOQUES DE HULE			
6	2	PERNOS EN "U"			
7	4	PERNOS CON CABEZA HEXAGONAL DE 3/8-16 X 1,25"			
8	8	ARANDELA PLANA SAE DE 3/8"			
9	4	ARANDELA PLANA USS DE 3/8"			
10	8	ARANDELAS DE PRESIÓN DE 3/8"			
11	8	TUERCAS HEXAGONALES DE 3/8-16			
1	1	LA BULL BAR	DADO DE 9/16 PO CLE 9/16 PO DADO DE 15MM CLIQUET RALLONGE DE DOUILLE CLE DE COUPLE		
2,3	2	SUPPORT CÔTÉ PASSAGER (2) ET CÔTÉ CONDUCTEUR (3)			
4	2	BOUCHON DE PLASTIQUE			
5	4	PARE-CHOCS EN CAOUTCHOUC			
6	2	BOULON EN U			
7	4	BOULON A TETE HEXAGONALE 3/8-16 X 1,25 PO			
8	8	RONDELLE PLATE SAE 3/8 PO			
9	4	RONDELLE PLATE USS 2/8 PO			
10	4	RONDELLE A FREIN 3/8 PO			
11	8	ÉCROU HEXAGONAL 3/8-16			

- STEP 1. Remove the contents from box and check for damage. Verify all parts are present. Read instructions completely before beginning. **NOTE:** Westin advises the installer to use a thread lubricant on all of the stainless steel fasteners.
- STEP 2. **NOTE:** It will be necessary to remove the front license plate and bracket. Remove license plate from bracket. Using a 3/16" drill bit, drill out the two pop rivets that hold the bracket to the bumper. If local/state laws requires a license plate, license plate relocation kit 32-0055 is available.
- VEHICLES WITH TOW HOOKS**
- STEP 3. Remove tow hooks by removing front and rear bolts. **NOTE:** Tow hooks will not be reinstalled. Make sure nut plate in frame stays aligned with holes.
- STEP 4. Position bottom bracket up to bottom of frame and replace tow hook bolts. **SEE FIGURE 2.** Go to step 6.
- VEHICLES WITHOUT TOW HOOKS**
- STEP 5. Insert u-bolt in frame as shown. **SEE FIGURES 3 AND 4.** Attach bracket to u-bolts using 3/8" fasteners as shown. **SEE FIGURE 4.** Hand Tighten.
- STEP 6. Attach Bull Bar to mount brackets using 3/8" fasteners. Make sure Bull Bar and brackets are properly aligned and tighten all fasteners. Recommended torque values are 17 Ft.Lbs. for 3/8" fasteners.

LIGHT INSTALLATION: Insert threaded stud on base of the light through hole in cross tube. Using a ratchet, extension and

socket for correct size of nut supplied, insert through large clearance hole in bottom of cross tube. Thread nut and washers on stud and tighten. **SEE FIGURE 1. NOTE:** A short socket, not a deep well works best to get the nut started.

NOTE: Fits most 6" round or rectangle lights. Some lights may require replacing included mount/isolator with rubber bumpers provided. Mounting stud of 1/2" or less required. Plug mount holes with caps provided if not installing lights.

FINISH PROTECTION

Westin products have a high quality finish that must be cared for like any other exposed finish on the vehicle. Protect the finish with a non-abrasive automotive wax, (e.g. Pure Carnauba) on a regular basis. The use of any soap, polish or wax that contains an abrasive is detrimental, as the compounds scratch the finish and open it to corrosion.

PASO 1. Retire el contenido de la caja y verifique que ninguna pieza se haya dañado. Verifique que no falte ninguna pieza. Lea las instrucciones completamente antes de comenzar. **NOTA:** Westin aconseja al instalador para utilizar un lubricante del hilo en todos los sujetadores de acero inoxidable.

PASO 2. **NOTA:** Será necesario retirar la placa de identificación delantera y el soporte. Separe la placa de identificación del soporte. Con una broca de 3/16", retire los dos remaches que sujetan el soporte al parachoques. Es posible que sea necesario retirar/volver a colocar la placa de identificación delantera y el soporte de la placa de identificación. Si bien no es un requerimiento, le recomendamos que lo haga. Si las leyes locales/estatales exigen la placa de identificación, puede adquirir un equipo para la reinstalación (32-0055).

PARA VEHÍCULOS CON GANCHOS PARA REMOLQUE

PASO 3. Retire los pernos delanteros y traseros de los ganchos para quitarlos. **NOTA:** Los ganchos de remolque no se volverán a instalar. Asegúrese de que la placas de tuercas de la carrocería se mantenga alineada con los agujeros.

PASO 4. Coloque el soporte con la parte inferior hacia arriba en la parte inferior de la carrocería y vuelva a colocar los pernos de los ganchos de remolque. **VEA LA FIGURA 2.** Vaya al paso 6.

PARA VEHÍCULOS SIN GANCHOS PARA REMOLQUE

PASO 5. Inserte los pernos en "U" en la carrocería como se muestra. **VEA LAS FIGURAS 3 Y 4.** Instale el soporte en los pernos en "U" con los sujetadores de 3/8" como se muestra. **VEA LA FIGURA 4.** Apriete con la mano.

PASO 6. Coloque la parrilla delantera con tirón sobre los soportes con los sujetadores de 3/8". Asegúrese de que la parrilla delantera y soportes quede bien alineado con el vehículo y apriete los sujetadores. Los valores recomendados del momento un torque son 17 libras-pies a los sujetadores de 3/8".

INSTALACIÓN DEL FARO: Inserte el birlo roscado en la base del faro a través del agujero del tubo transversal. Con un maneral, una extensión y un dado del tamaño adecuado para la tuerca provista, inserte el birlo a través del agujero grande de la parte inferior del tubo transversal. Enrosque la tuerca y las arandelas en el birlo y apriete. **VEA LA FIGURA 1. NOTA:** Para el primer ajuste de la tuerca, se recomienda usar un dado corto en lugar de uno de alcance más profundo.

NOTA: Se adapta a la mayoría de los faros de 6" redondos o rectangulares. Para algunos faros, posiblemente deba volver a colocar la base de montaje/aislante incluido con los parachoques de 1/2" de goma provistos. Se requiere un birlo de montaje de 1/2" o menos. Coloque los tapones en los agujeros de montaje si no se instalan los faros.

PROTECCIÓN DEL ACABADO

Los productos Westin tienen un acabado de alta calidad que requiere del mismo cuidado que cualquier otro acabado expuesto del vehículo. Proteja el acabado con una cera no abrasiva para automóviles (por ejemplo, Pure Carnauba) regularmente. El uso de cualquier jabón, pulidor o cera que contenga un abrasivo es nocivo, dado que los componentes rayan el acabado y lo exponen a la corrosión.

ETAPE 1. Enlevez le contenu de la boîte et vérifiez pour tout dommage. Vérifiez que toutes les pièces y sont. Lisez complètement les consignes avant de commencer. **NOTE:** Westin conseille à l'installateur pour utiliser un lubrifiant de fil sur les fermoirs de tout l'acier inoxydable.

ETAPE 2. **NOTA :** Il sera nécessaire d'enlever la plaque d'immatriculation avant ainsi que le support de plaque. Retirez la plaque d'immatriculation de son support. À l'aide d'une mèche 3/16 po, retirez les deux rivets pop retenant le support aux pare-chocs. Si les lois provinciales exigent une plaque d'immatriculation, l'ensemble de modification 32-0055 est disponible.

VEHICULES MUNIS DE CROCHETS DE DEPANNAGE

ETAPE 3. Retirez les crochets de dépannage en déposant les boulons avant et arrière. **NOTA :** Les crochets de dépannage ne seront pas reposés. Assurez-vous que la plaquette de boulon dans le cadre demeure alignée aux trous.

ETAPE 4. Placez le support inférieur contre le bas du cadre et reposez les boulons du crochet de dépannage. **VOIR FIGURE 2.** Passez à l'étape 6.

VEHICULES SANS CROCHETS DE DEPANNAGE

ETAPE 5. Insérez le boulon en U dans le cadre du véhicule tel qu'illustré. **VOIR FIGURES 3 ET 4.** Fixez le support aux boulons en U à l'aide des attaches 3/8 po tel qu'illustré. **VOIR FIGURE 4.** Serrez à main.

ETAPE 6. Fixez la Bull Bar aux supports de montage à l'aide des attaches 3/8 po. Mettez la Bull Bar et les supports et le véhicule sont correctement alignés y apriete voilà sujetadores. Les valeurs de couplez recommandées sont les attaches 3/8 po à 17 pieds-livres.

REPOSE DES LUMIERES: Insérez le goujon de la base de la lumière dans le trou du tube transversal. À l'aide de la douille, la rallonge et le cliquet de la dimension de l'écrou fourni, insérez dans l'espacement large au bas du tube transversal. Montez l'écrou et les bagues sur le goujon et serrez. **VOIR FIGURE 1. NOTA :** Utilisez une douille courte plutôt que profonde pour faire commencer l'écrou.

NOTA : S'ajuste à la majorité des lumières rondes ou rectangles de 6 po. Certaines lumières nécessitent que vous remplaciez le montage / l'isolateur par les amortisseurs de caoutchouc fournis. Un goujon de montage de 1/2po sera requis. Bouchez les trous de montage par les capuchons fournis si vous n'installez pas les lumières.

PROTECTION DE LA FINISSON

Les produits Westin ont une finition de haute qualité qui requiert des soins, comme toute autre finition du véhicule exposée aux éléments. Protégez la finition à l'aide d'une cire non-abrasive (par exemple, Pure Carnauba) de façon régulière. L'usage de tout savon, pâte à polir ou cire contenant un abrasif est nuisible, puisque les composantes strient la finition et la laissent vulnérable à la corrosion.

